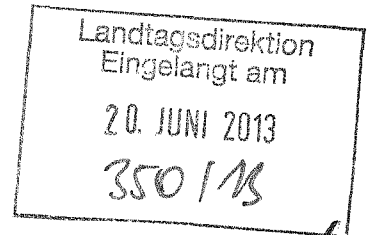


**SP-Landtagsklub – Vorwärts Tirol Landtagsklub –  
Fritz-Klub – FPÖ-Landtagsklub**

---

**DRINGLICHKEITSANTRAG**



der LAbg. DI Elisabeth Blanic u.a., KO LAbg. DI Hans Lindenberger u.a., KO LAbg. Mag. Gerald Hauser u.a., KO Dr.<sup>in</sup> Andrea Haselwanter-Schneider u.a. betreffend

**Beibehaltung des Korridorzuges Lienz – Innsbruck**

Der Landtag wolle beschließen:

„Die Landesregierung wird aufgefordert, den kürzlich bekanntgewordenen VVT Gesellschafterbeschluss, wonach der Korridorzug zwischen Lienz und Innsbruck eingestellt werden soll, zu widerrufen und damit die Zug-Direktverbindung Lienz-Innsbruck sicherzustellen sowie darüber hinaus ein Bekenntnis zur Bahnverbindung zwischen Lienz und Innsbruck abzulegen. Des Weiteren, wie im Koalitionsabkommen festgeschrieben, eine Verbesserung der Vertaktung Lienz – Innsbruck umzusetzen.“

Zuweisungsvorschlag gemäß § 27 Abs. 3 LT-GOG: Ausschuss für Land- und Forstwirtschaft, Verkehr und Umwelt

Begründung:

Im Schwarz-Grünen-Koalitionsabkommen wurde unter dem Kapitel "Mobilität" die „Verbesserung der Vertaktung der Verbindung Lienz-Innsbruck mit einer Direktverbindung“ festgeschrieben. Es steht außer Zweifel, dass damit nur die Bahnverbindung Lienz-Innsbruck gemeint sein kann.

Die Bahnverbindung Lienz-Innsbruck ist zwingend aufrechtzuerhalten, da die Anreise mit dem Bus von Lienz über den Brenner nach Innsbruck eine regelrechte Zumutung für die Fahrgäste darstellt, während die Vorteile der Direktzugverbindung augenscheinlich sind:

- 4 Zugwagons, 264 Sitzplätze, behindertengerecht
- größtmögliche Sicherheit für die Reisenden
- Bewegungsfreiheit – vor allem für Kinder und ältere Menschen bei einer Fahrzeit von über 3 Stunden wichtig
- Benützung der WC Anlagen (im Bus während der Fahrt nicht möglich), ebenfalls für ältere und beeinträchtigte Menschen von zentraler Bedeutung
- pünktlich – ohne Stau im Straßenverkehr
- Zeitersparnis, da eine Zeit von 3 Stunden und 12 Minuten mit dem Zug möglich ist, wenn die Südtiroler Vertaktung uns nicht mehr behindert (Fahrplan für 4 Zugpaare des Direktzuges mit Bedienung des Südtiroler Taktes ist dem Antrag angefügt)
- Günstigere Tarife

Die zuständige Verkehrslandesrätin dürfte dies genauso sehen, da im online Magazin [www.dolomitenstadt.at](http://www.dolomitenstadt.at) am 17.4.2013 unter der Überschrift „*Osttiroler Politiker beharren auf Korridorzug*“ folgendes zu lesen war:

*„Eine mögliche Lösung für das Problem präsentierten am Mittwoch, 17. April, Georg Willi und Thomas Haidenberger von den Grünen. Sie arbeiteten einen „grünen Fahrplan“ aus, in dem die Korridorzüge in den Pustertaltakt integriert wurden. „Um dies Wirklichkeit werden zu lassen, braucht man das Fahrbahngerüst nur unwesentlich verändern“, so Willi.*

*Das Ergebnis wäre laut GRÜNE ein „Quantensprung“ im öffentlichen Verkehr. „Damit dies auch so umgesetzt wird, wollen die Grünen nach der Landtagswahl am 28. April das dafür verantwortliche Ressort einnehmen. „Und zwar deshalb, weil wir dafür einfach die kompetenteste Partei sind“, ist Willi überzeugt. Andernfalls würde das Problem wieder für längere Zeit nicht gelöst werden.*

Im Bezirk Lienz formierte sich in den letzten Tagen ein massiver Widerstand gegen die Streichung des Korridorzuges! Sowohl über Facebook und Twitter als auch durch diverse Bürgerinitiativen und Unterschriftenaktionen in zahlreichen Gemeinden bringt die betroffene Bevölkerung ihren Unmut zum Ausdruck.

Die Dringlichkeit ergibt sich aus dem eingangs erwähnten VVT-Gesellschafterbeschluss, aus dem hervorgeht, dass die Einstellung des Korridorzuges Innsbruck-Lienz noch in diesem Jahr vorstattengehen soll.

Innsbruck, am 19.6.2013

St. Peter

St. Peter - Lienz

Boz.

G. S. ...

St. Peter  
St. Peter  
St. Peter

St. Peter  
St. Peter  
St. Peter

Die Dringlichkeit ergibt sich aus dem eingangs erwähnten VVT-Gesellschafterbeschluss, aus dem hervorgeht, dass die Einstellung des Korridorzuges Innsbruck-Lienz noch in diesem Jahr vorstattengehen soll.

Innsbruck, am 19.6.2013

A handwritten signature in black ink, appearing to read "Ben Esche". The signature is written in a cursive style with a large, looped initial "B" and a stylized "E".

## Fahrzeiten für Züge Lienz-Innsbruck-Lienz

Lienz ab:	5:04	8:04	14:04	17:34	
SC an:	5:47	8:47	14:47	18:17	43 Minuten
SC ab:	5:50	8:50	14:50	18:20	3 Minuten
Fran an:	7:10	10:10	16:10	19:40	80 Minuten
Fran ab:	7:11	10:11	16:11	19:41	1 Minute
Br an:	7:41	10:41	16:41	20:11	30 Minuten
Br ab:	7:44	10:44	16:44	20:14	3 Minuten
IBK an:	8:19	11:19	17:19	20:49	35 Minuten
IBK ab:	6:41	9:41	14:41	18:11	
Br an:	7:16	10:16	15:16	18:46	
Br ab:	7:19	10:19	15:19	18:49	
Fran an:	7:49	10:49	15:49	19:49	
Fran ab:	7:50	10:50	15:50	19:20	
SC an:	9:10	12:10	17:10	20:40	
SC ab:	9:13	12:13	17:13	20:43	
Lienz an:	9:56	12:56	17:56	21:26	

Keine Überschneidung mit EC Verona-Innsbruck aber mit Linie Franzensfeste-Brenner und teilweise Brenner-Innsbruck!!!

Gesamte Fahrzeit beträgt 3h15 möglich auch 3:12!!!